Дифференцированный анализ детского дорожно-транспортного травматизма

за январь-июль 2021 года.

За 7 месяцев 2021 года на дорогах г. Сыктывкара зарегистрировано 25 дорожно-транспортных происшествия, в которых 25 детей получили травмы различной степени тяжести. За аналогичный период прошлого года произошло 28 ДТП, в которых пострадало 28 ребенка.

За январь-июль 2021 года зарегистрировано 4 ДТП, в которых пострадали 8 подростков в возрасте 16-18 лет (АППГ – 8-0-9).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 2020 год | 2021 год |
| - ДТП с участием н/л до 16-летнего возраста | 28-0-28 | 25-0-25 |
| - ДТП с участием н/л в возрасте 16-18 лет | 8-0-9 | 4-0-8 |

ДТП с участием детей происходили:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| По месяцам: | По дням недели: | По часам: | По возрасту: |
| Январь- 2 | Понедельник-5 | 6.00 до 8.00-3 | до 2 лет - |
| Февраль- 1 | Вторник-1 | 8.00 до 10.00- | 2-4 года - |
| Март-3 | Среда- 4 | 10.00 до 12.00-2 | 4-6 лет -2 |
| Апрель-4 | Четверг-6 | 12.00 до 14.00-2 | 6-8 лет -5 |
| Май-6 | Пятница-3 | 14.00 до 16.00- 5 | 8-10 лет -4 |
| Июнь-3 | Суббота-3 | 16.00 до 18.00-2 | 10-12 лет -2 |
| Июль-6 | Воскресенье-3 | 18.00 до 20.00-9 | 12-14 лет -4 |
| Август- |  | 20.00 до 22.00-2 | 14-16 лет -8 |
| Сентябрь- |  | 22.00 до 24.00- |  |
| Октябрь- |  | 24.00 – 6.00- | 16-18 лет- 8 |
| Ноябрь- |  |  |  |
| Декабрь- |  |  |  |

Из 25 пострадавших: 6 – девочек, 19 - мальчиков.

Количество ДТП и пострадавшие по категории участников дорожного движения:

* пешеходы – 13-0-13 (АППГ 12-0-12), из них по вине – 2-0-2 (АППГ 5-0-5);
* пассажиры – 6-0-6 (АППГ 7-0-7), из них не пристегнут 1-0-1;
* велосипедисты – 5-0-5 (АППГ 7-0-7), из них по вине 2-0-2 (АППГ 6-0-6);
* скутеристы (мопед) – 0;
* водители Т/С – 1-0-1(картинг) (АППГ -1-0-1).

Причины ДТП, произошедшие по вине детей:

* переход проезжей части вне пешеходного перехода – 0;
* неожиданный выход на проезжую часть перед близко идущим ТС – 2;
* переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора – 0;
* нарушение правил езды на велосипеде (мопеде) – 2;
* Нарушение правил движения на Т/С(картинг) – 1.

ДТП происходили с учащимися:

* Общеобразовательных организаций – СОШ №1-1, СОШ №3-1, СОШ №7-1, СОШ №9-1, СОШ

№12 -3, СОШ №15-1, СОШ №16 -1, СОШ №24 -2, СОШ №28-1, СОШ №35-2, СОШ №36-1,

СОШ №38 -1, СОШ №43 -2, Физмат лицей-1, Гимназия искусств-1, Гимназия им. Пушкина -1, ЛНД-2.

* Дошкольных образовательных организаций – «Детский сад №13» -1, «Детский сад № 47»-1,

«Детский сад №74»-1, «Детский сад №114»-1.

* Средних профессиональных образовательных организаций – ГПОУ «Сыктывкарский политехнический техникум»-2, ГПОУ «Сыктывкарский колледж сервиса и связи»-1;
* Высших учебных заведений – 0;
* Не организованы –0;
* Иногородние – 0

Выводы:

1. Наиболее аварийно-опасные часы – с 18:00 - 20:00;
2. В большинстве случаев дети получают травмы в качестве пешеходов;
3. Возраст детей, в котором наиболее часто дети попадают в ДТП –с 14 до 16 лет.
4. Основными причинами ДТП с участием детей является нарушение правил движения в качестве велосипедистов и пешеходов.